

# シニアカーの自動運転における衝突防止のための注意喚起システムの効果に関する研究

## 研究の概要と特徴

- ・ 歩行者が自動運転走行時のシニアカーから認知されず衝突する可能性がある
- ・ 交差点で歩行者に対してシニアカー接近の注意喚起情報の提示を行う
- ・ プロジェクターで路面上に情報提示を行うためどこでも表示が可能

## 研究の内容

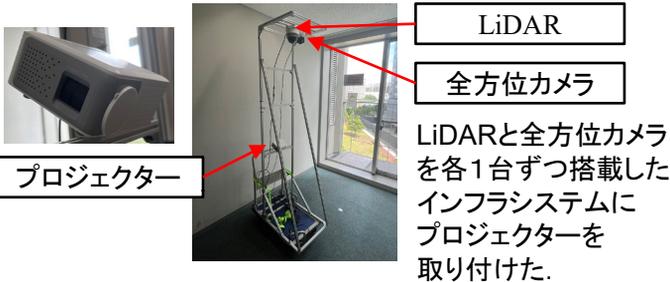
### 研究背景・目的

死角における安全確保手段としてインフラシステムを用いた外部からの監視について研究がされている。見通しの悪い交差点において歩行者が自動運転時のシニアカーから認知されずに衝突する可能性がある。

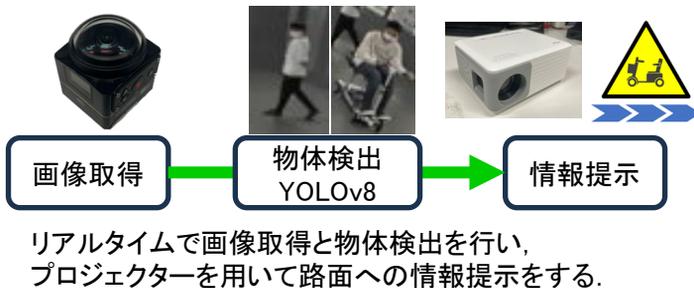


歩行者とシニアカーの衝突防止のための情報提示の効果について分析する

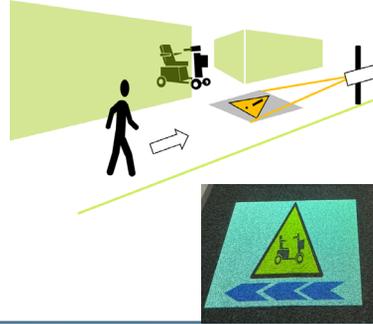
### インフラシステム



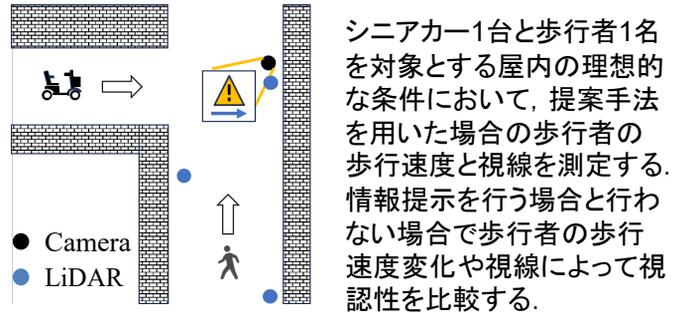
### 注意喚起システム



### 提案手法



### 実験方法



### 評価手法

- 客観的評価
  - ・ 複数台のLiDARを用いた歩行者の速度変化の評価
  - ・ アイトラッキングを用いたシニアカーと路面投影情報の視認性の評価
- 主観的評価
  - ・ シニアカーの視認性についてアンケート評価

## 研究の効果並びに優位性

見通しの悪い交差点における歩行者とシニアカーの衝突防止

## 技術応用分野・企業との連携要望

自動車分野、自動運転開発